

STAVBA:


Oprava propustku v km 29,987
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	9xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 29,987 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

B.1. Zásady organizace výstavby	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště,	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	3
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	5
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	5
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	5
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	6
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	6
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	6
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	6
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	8
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	8

B.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, proto je nutné počítat s možným čerpáním vody ze stavební jámy. Pro tyto účely bude v rohu stavební jámy umístěna čerpací jímka, ze které bude voda čerpána do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je možný po koleji.

Pokud zhotovitel projedná možnost přístupu ke staveništi po cizích pozemcích, je možná alternativa ukládání prefabrikátů silničním jeřábem, neboť v jedné společné výluce dojde k přestavbě dalších propustků v km 27,729 a v km 36,345 a kolejový jeřáb by byl blokován.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě, kabelová trasa SŽ, s.o. – OŘ Brno a ČD – Telematika. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku parc.č. 360/2 ve vlastnictví České republiky a právo s ním hospodařit má SŽ, s.o. a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Objekt leží v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, II.-IV. zóna.

Vlevo trati na výtoku sousedí tento pozemek s pozemkem parc. č. 360/151 ve vlastnictví Janovský Rudolf, Chlum 16, 539 62 Hlinsko (trvalý travní porost, chráněná krajinná oblast II.-IV. zóna, způsob ochrany: ZPF) dále s parc. č. 360/101 téhož vlastníka – Janovský Rudolf (vodní plocha, chráněná krajinná oblast II.-IV. zóna), dále s parc. č. 360/149 téhož vlastníka – Janovský Rudolf (trvalý travní porost, chráněná krajinná oblast II.-IV. zóna, způsob ochrany: ZPF) a s parc. č. 360/50 ve vlastnictví Bezouška Michal, Horní Studenec 7, 582 64 Ždírec nad Doubravou (trvalý travní porost, chráněná krajinná oblast II.-IV. zóna, způsob ochrany: ZPF). Vpravo trati na vtoku sousedí drážní pozemek s pozemkem parc.č. 360/2, více vlastníků - města, městyse, obce (lesní pozemek, rozsáhlé chráněné území, způsob ochrany: PUPFL).

Všechny uvedené pozemky leží v katastrálním území Horní Studenec, obec Ždírec nad Doubravou, okres Havlíčkův Brod.

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Seznam pozemků je uveden v dokladové části.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vymýcení travin a náletových křovin v okolí propustku.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládá plocha na pozemku dráhy parc. č. 360/3 a na sousedních pozemcích parc. č. 360/149 ve vlastnictví Janovského Rudolfa, Hlinsko a parc. č. 360/50 ve vlastnictví Bezoušky Michala, Ždírec nad Doubravou. Všechny uvedené pozemky leží v katastru obce Ždírec nad Doubravou, okres Havlíčkův Brod.

Souhlas s dočasným zábořem pozemku viz dokladová část, umístění zařízení staveniště si zhotovitel nechá odsouhlasit majitelem pozemku. Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o opravu propustku, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopené zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapy, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle

zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o opravu propustku, bezbariérové řešení užívání není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Oprava propustku a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Samotná výluka na trati je navržena na 10 dní nepřetržitě.

Po dobu výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Havlíčkův Brod - Pardubice (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, II.-IV. zóna.

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o. , OŘ Brno – SSZT Jihlava
- Podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Oprava propustku bude probíhat za nepřetržité výluky v délce 14 dní.

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu vyrobeny všechny prefabrikáty, aby v době uložení splňovali předepsané parametry dle navržené specifikace a stáří betonu bylo minimálně 28 dní.

Před započítím výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Následně bude provedena jejich ochrana, případně přeložky.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládá plocha na pozemku dráhy parc. č. 360/3 a na sousedních pozemcích parc. č. 360/149 ve vlastnictví Janovského Rudolfa, Hlinsko a parc. č. 360/50 ve vlastnictví Bezoušky Michala, Ždírec nad Doubravou. Všechny uvedené pozemky leží v katastru obce Ždírec nad Doubravou, okres Havlíčkův Brod.

Zásahy na pozemky jiných vlastníků budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek. Následně budou provedeny výkopy a demolice stávajícího objektu až na úroveň základové spáry nového mostního objektu.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku není zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Na zhutněnou základovou spáru bude rozprostřen podkladní beton **C12/15-X0** v tl. 100 mm. Nad podkladním betonem bude zbudováno monolitické betonové lože – základová deska - z betonu **C25/30-XA1, XF1** tloušťky 0,25 m. Armování základové desky je navrženo při obou površích – horním/spodním svařovanými výztužnými sítěmi o rozměru \varnothing 8-100/100 mm. Deska bude na vtoku ukončena koncovým betonovým prahem šířky 0,4 m a hloubky 0,6 m, vyztuženým prutovou výztuží ocel **B500B**. Vlevo trati na výtoku bude zbudován základ čela z betonu **C25/30-XF1** (na podkladní beton **C12/15-X0** v tl. 100 mm) a část dříku čela z betonu **C30/37-XC4, XF3**. Novou nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonové rámy o světlosti 2,0 x 1,5 m z betonu odpovídajícího stupňům vlivu prostředí **XD3, XF4**. Na vtoku vpravo je propustek ukončen šikmo do svahu, stojky rámu budou zakončeny monolitickými římsami. Po osazení nosné konstrukce bude vlevo trati na výtoku dokončena betonáž železobetonového čela, dřík a římsa z betonu **C30/37-XC4, XF3**, ocel **B500B**.

Následně bude provedena izolace spodní stavby a nosné konstrukce, zpětné uložení kabelových tras a zásypy.

V celém prostoru vtoku a výtoku je navržen kamenný obklad tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm. Na vtoku i výtoku je navrženo odláždění kamenem tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm, v otvoru propustku bude koryto vydlážděno lomovým kamenem do betonu také ve sklonu 2,5 %. Na okrajích otvoru budou provedeny bermy šířky 0,4 m, které budou za normálních průtoků suché. **Z důvodu migrace obojživelníků bude horní povrch berem po obou stranách proveden s hlubokým spárováním, hloubka spáry 20 mm.** Sklon dna koryta i berem je navržen v 2,5 % spádu a je vytvořen mocností podkladního betonu viz výkresová část dokumentace.

Vkládání prefabrikovaných železobetonových rámu je předpokládáno pomocí jeřábu. Hmotnosti jednotlivých prefabrikátů jsou uvedeny ve výkrese tvaru nosné konstrukce.

Prefabrikáty budou přiváženy k jeřábu po koleji a postupně usazovány na své místo.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. V případě, že tato vedení částečně zasáhnou do výkopové jámy, bude nutné provést jejich podepření a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Termín stavby je v roce 2023, bude upřesněno v RPV. Samotné výluky kolejí jsou 14 dní nepřetržitě.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat.

V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem od 6:00-22:00. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí
- příprava na ochranu inženýrských sítí
- příprava území, drobné demolice bez zásahu do drážního tělesa.

Práce ve výluce:

- ochrana sítí, výkopy, demolice stávajícího propustku
- provizorní převedení trvalé vodoteče
- výstavba nové konstrukce propustku
- provedení izolačních nátěrů
- definitivní uložení sítí
- provedení zásypů
- provedení železničního svršku včetně GPK koleje

Práce po skončení výluky:

- kamenné obklady a dlažba
- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Oprava propustku a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Samotná výluka na trati je navržena 10 dní nepřetržitě. V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem 6:00 – 22:00 hod. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn – Rozsochatec. Propustek leží v širé trati mezi žst. Ždírec nad Doubravou a zast. Stružinec.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Milada Troutnarová
DIPONT s.r.o.